



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	5
3.1.1	<i>Základní podklady.....</i>	5
3.1.2	<i>Geotechnické podklady.....</i>	5
3.1.3	<i>Geodetické podklady.....</i>	5
3.1.4	<i>Ostatní podklady.....</i>	5
3.2	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY	6
3.2.1	<i>Stávající stav obecně, klasifikace poruch</i>	6
3.3	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ.....	6
3.3.1	<i>Oprava vozovky.....</i>	6
3.3.2	<i>Odvodnění.....</i>	6
3.3.3	<i>Dopravní značení, organizace dopravy</i>	6
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
5.1	SO 121 MÍSTNÍ KOMUNIKACE	7
5.1.1	<i>Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:</i>	7
5.1.2	<i>Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.....</i>	8
5.1.3	<i>Směrové řešení.....</i>	8
5.1.4	<i>Výškové řešení.....</i>	8
5.1.5	<i>Příčný sklon</i>	8
5.1.6	<i>Obruby</i>	9
5.1.7	<i>Zemní práce</i>	9
5.2	SO 121 – PARKOVACÍ PLOCHY.....	10
5.2.1	<i>Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:</i>	10
5.2.2	<i>Navržené skladby</i>	10
5.2.3	<i>Směrové řešení.....</i>	11
5.2.4	<i>Výškové řešení.....</i>	11
5.2.5	<i>Příčný sklon</i>	11
5.2.6	<i>Obruby</i>	11
5.2.7	<i>Zemní práce</i>	12
5.3	SO 134 – CHODNÍKY	13
5.3.1	<i>Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:</i>	13
5.3.2	<i>Navržené skladby</i>	13
5.3.3	<i>Směrové řešení.....</i>	14
5.3.4	<i>Výškové řešení.....</i>	14
5.3.5	<i>Příčný sklon</i>	14
5.3.6	<i>Obruby</i>	14
5.3.7	<i>Zemní práce</i>	14
5.4	VYBAVENÍ PK.....	15
5.5	POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ	15



6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	16
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	16
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	16
7.1	SVISLÉ DZ.....	16
7.2	VODOROVNÉ DZ.....	16
7.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	17
7.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY.....	17
7.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	17
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	18
8.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY.....	18
8.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU.....	19
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	19
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	19
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	20



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ulici Mládežnická a Tichá
Místo stavby:	Trutnov
Katastrální území:	Horní Staré Město [769151]
Obec	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký
Předmět dokumentace:	Stavba dopravní infrastruktury Změna dokončené stavby a u umíst'ovaných objektů nová stavba nebo rozšíření stávající stavby

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Trutnov Slovanské náměstí 165 541 16 Trutnov IČO: 00278360 DIČ: CZ00278360
------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové IČO: 287 86 793, DIČ: CZ28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 fiala@sirivan.cz ; +420 737 909 125
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 sir@sirivan.cz ; +420 603 181 473
Stupeň PD:	společné ÚR+SP



2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 120	Místní komunikace
SO 121	Parkovací plochy
SO 134	Chodníky
SO 190	Trvalé dopravní značení

Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Kategorie komunikace:	MO1p proměnný/4,75/30 (ulice Tichá) MS2 proměnný/8,0/50 (ulice Mládežnická)
Funkční skupina MK:	C – obslužná
Charakteristika:	místní komunikace

Celková délka rekonstrukce komunikací je 330 m.

Parametry komunikace Tichá:

Návrhová kategorie:	MO1p proměnná šířka HDP/4,75/30 (intravilán)
Šíře jízdního pruhu:	1x 3,25 m
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-

Parametry komunikace Mládežnická:

Návrhová kategorie:	M02p proměnná šířka HDP/7,0/30 (intravilán)
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.



2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v Trutnově, části Staré Horní Město.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy. Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1 Provedené průzkumy a podklady

3.1.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

3.1.2 Geotechnické podklady

- (2) Diagnostika – průzkum konstrukce vozovky „Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch v ul. Mládežnická a Tichá“, zpráva č. 75/22/CL/HK, srpen 2022

3.1.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření mapového podkladu – GEODÉZIE KRKONOŠE s r.o., srpen 2022
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

3.1.4 Ostatní podklady

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory



3.2 Stávající stav a výsledky diagnostiky

3.2.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Místní komunikace jsou ve stávajícím stavu řešeny jako obousměrné slepé komunikace, které nejsou vzájemně dopravně propojeny.

Jsou tvořeny asfaltovou vozovkou šířky cca 6,0m. Povrch stávajících komunikací vykazuje poruchy hloubkovou korozi a vysprávkami.

V prostoru podél komunikací a především v prostoru před základní školou jsou rozsáhlé zpevněné asfaltové plochy, které jsou dopravně a organizačně neuspořádané. Dochází tak ke smíšenému provozu chodců a automobilové dopravy v bezprostřední blízkosti základní školy.

Stávající chodníkové plochy nejsou nijak bezbariérově upraveny.

3.3 Návrhy na základě průzkumů

3.3.1 Oprava vozovky

Záměrem stavby je rekonstrukce a změna uspořádání celého uličního prostoru v ulici Mládežnická a Tichá v části Staré Horní Město.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikací, k částečnému přetrasování komunikací a jejich propojení, k usměrnění a zklidnění dopravy v místě základní školy a k organizovanému parkování v těchto ulicích pomocí výstavby parkovacích zálivů a pásů a pomocí rozšíření stávajících neuspořádaných zpevněných asfaltových ploch na usměrněné parkovací plochy.

Ke zklidnění dopravy dojde pomocí organizace dopravy zónou 30 a přidáním prvků zklidnění jako jsou dlouhé příčné prahy v místech pro přecházení a v místech přechodů pro chodce.

Dále dojde výstavbě chodníkových a zelených ploch. Všechny chodníkové plochy budou doplněny o bezbariérové prvky. Dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch pomocí příčného a podélného příčného sklonu systému stávajících uličních vpustí a neřízeného vsaku pomocí zelených ploch a systému drenážních dlaždic v plochách parkovacího stání.

3.3.2 Odvodnění

Srážkové a povrchové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Popřípadě budou likvidovány pomocí neřízeného vsaku do přilehlých zelených ploch a do povrchů z drenážních dlaždic. Vzhledem ke změně prostorových dispozic komunikací ulic Mládežnická a Tichá dojde k posunu a výměně některých stávajících uličních vpustí.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

3.3.3 Dopravní značení, organizace dopravy

Stávající dopravní značení bude odstraněno a vyměněno. Umístění a typ svislého dopravního značení je součástí projektové dokumentace.



4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
SO 120	Místní komunikace	Město Trutnov
SO 121	Parkovací plochy	Město Trutnov
SO 134	Chodníky	Město Trutnov
SO 190	Trvalé dopravní značení	Město Trutnov
SO 001	Příprava území	Město Trutnov
SO 901	Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel stavby

5 Návrh zpevněných ploch

5.1 SO 121 Místní komunikace

5.1.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Kategorie komunikace:	MO1p proměnný/4,75/30 (ulice Tichá) MS2 proměnný/8,0/50 (ulice Mládežnická)
Funkční skupina MK:	C – obslužná
Charakteristika:	místní komunikace

Celková délka rekonstrukce komunikací je 330 m.

Parametry komunikace Tichá:

Návrhová kategorie:	MO1p proměnná šířka HDP/4,75/30 (intravilán)
Šíře jízdního pruhu:	1x 3,25 m
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-

Parametry komunikace Mládežnická:

Návrhová kategorie:	M02p proměnná šířka HDP/7,0/30 (intravilán)
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Zpevněná krajnice/ odvodňovací proužek	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-



5.1.2 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zvolené konstrukce vychází z dodatku č. 1 TP 170 Navrhování pozemních komunikací (2010) - katalogové listy.

Třída dopravního zatížení V je zvolena s ohledem na třídu komunikace.

KONSTRUKCE A - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2-V-PIII	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 60 BP4	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PI-C 60 B4	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní plně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE E – DLÁŽDĚNÁ KOMUNIKACE - ZVÝŠENÝ PRÁH		TP 170: D2-D-1-O-PIII	
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - beton	L - C30/37	40 mm	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA - beton	C 30/37	240 mm	
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		510 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní plně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE F – ŽULOVÁ DLAŽBA - NÁJEZDOVÁ RAMPA			
ŽULOVÁ DLAŽBA - 120/120 (spárování mod. MC)	DL 120/120, mod. MC	120 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - beton	L - C30/37	40 mm	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA - beton	C 30/37	100-200 mm	
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		310 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní plně min. 45 MPa)			

5.1.3 Směrové řešení

Osa komunikace v ulici Mládežnická kopíruje co nejvíce stávající stav v km 0,000 – 0,100. Dále navržená nová trasa s jedním směrovým obloukem s poloměrem R=8,0 m. Jedná se o nové propojení trasy. Do které zaústíje přímá trasa ul. Tichá.

5.1.4 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikací. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti.

V ul. Tichá je v km 0,021 a v km 0,131 zvýšený přechod pro chodce s nájezdovými rampami 1:20.

V ul. Mládežnická jsou zvýšené příčné prahy s rampovou částí se sklonem 1:20 v km 0,027, km 0,095 a km 0,172.

Niveleta ve všech případech zvýšených přechodů je navržena do 2%, tudíž vyhovuje požadavkům na bezbariérovost.

5.1.5 Příčný sklon

Komunikace jsou navrženy v jednostranném dostředném sklonu 2,5%. K překlopení dochází v komunikaci Mládežnická vzhledem k napojení na stávající okrajové podmínky zástavby.

V celé délce navržené komunikace je dodržen minimální výsledný sklon 0,5% zajišťující řádné odvodnění komunikace.



5.1.6 Obruby

Na vnější stranu jízdních pruhů budou použity betonové silniční obruby 1000/150/250 mm. Výška podstupnice na rozhraní zpevněných ploch a jízdního pruhu bude +0,10 m. Výška podstupnice je volena tak, aby vyhovovala požadavkům na parkování vozidel. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude výška podstupnice z hlediska bezbariérovosti +0,02 mm.

Mezi obrubami asfaltovou konstrukcí je navržena betonová přídlažba 250/100/500 mm.

5.1.7 Zemní práce

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

V podloží stávající konstrukce se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Mezi úroveň zemní pláň a podloží se provede separace geotextilií.

- **Aktivní zóna a parapláň**

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

- **Zemní pláň**

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.



5.2 SO 121 – Parkovací plochy

Objekt řeší návrh nových a částečnou rekonstrukci stávajících parkovacích ploch. Jedná se o parkovací plochy 1, 2, 3, 4, 5 a přilehlé parkovací zálivky a pásy podél rekonstruovaných komunikací.

5.2.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby: Novostavba parkovacích ploch
 Charakteristika: místní komunikace – parkovací zálivky

Plocha parkovacích zálivů: 65 m²
 Plocha parkovacích pásů: 560 m²
 Plocha parkovacích ploch včetně jízdních pásů: 2600 m²
 z toho plocha z drenážních vsakovacích dílců: 920 m²

Parametry komunikace:

Šířka parkovacího zálivu: 2,0 m
 Šířka parkovacích pásů: 5,0 m (kolmé stání),
 4,8 m (šikmé stání 45°)
 Šířka jízdního pásu: 6,0 m (kolmé stání)
 3,75 m (šikmé stání 45°)

Bezpečnostní odstup: 0,5 m

5.2.2 Navržené skladby

KONSTRUKCE B - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ		TP 170: D1-N-2-V-PIII	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 60 BP4	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PI-C 60 B4	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE B.1 - ASFALTOVÁ KONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ		TP 170: D1-N-2-V-PIII	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MOD.	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 60 BP4	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PI-C 60 B4	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE G – DRENÁŽNÍ DLAŽDICE - PARKOVACÍ STÁNÍ			
ZATRAVŇOVACÍ PLASTOVÁ DLAŽBA		50 mm	
LOŽNÍ VRSTVA - šterkopisek	ŠP 4/8 Ds8	40 mm	
ŠTERKODRŤ	ŠDA 5/63	170 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ	ŠDA 5/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa) výplň mřížek dlažby - 70% písku a 30% humusu (travní substrát)			

D.1.1.1 – Technická zpráva
Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch
v ulici Mládežnická a Tichá
Vypracoval: Ing. Martina Žaludová



KONSTRUKCE D – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE - PARKOVACÍ STÁNÍ			TP 170: D2-D-1-O-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	190 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef.2 zemní pláně min. 45 MPa)			

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE - PARKOVACÍ STÁNÍ			TP 170: D2-D-1-O-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠDA 0/63	140 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef.2 zemní pláně min. 45 MPa)			

5.2.3 Směrové řešení

Trasa parkovacích pásů a ploch je v souběhu s místní komunikací.

5.2.4 Výškové řešení

Výškové řešení parkovacího zálivu a parkovacích pásů je v souběhu s komunikací.

Výškové řešení parkovacích ploch je navrženo v co největší míře na stávající stav a zároveň s ohledem na návaznosti komunikací a okolí.

5.2.5 Příčný sklon

Jednotlivé příčné sklony parkovacích stání jsou naznačeny v situaci pozemní komunikace. Zároveň jsou dodrženy podmínky pro příčné sklony dle ČSN 73 6056.

5.2.6 Obruby

Na vnější stranu jízdních pruhů budou použity betonové silniční obruby 1000/150/250 mm. Výška podstupnice na rozhraní zpevněných ploch a jízdního pruhu bude +0,10 m. Výška podstupnice je volena tak, aby vyhovovala požadavkům na parkování vozidel. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude výška podstupnice z hlediska bezbariérovosti +0,02 mm. V místech napojení parkovacích stání a přilehlých jízdních pásů je výška podstupnice převážně +0,05 mm, pouze tam, kde je to z hlediska odvodnění vhodné (odvodnění vsakem) je výška podstupnice +0mm.

Z technologického hlediska provádění jednotlivých vrstev (především napojení) jsou navrženy konstrukce B a konstrukce D ve dvou variantách – vyrovnání spodní podkladní vrstvou ŠD.

Mezi obrubami asfaltovou konstrukcí je navržena betonová přídlažba 250/100/500 mm.



5.2.7 Zemní práce

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

V podloží stávající konstrukce se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Mezi úroveň zemní pláně a podloží se provede separace geotextilií.

- **Aktivní zóna a parapláň**

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

- **Zemní pláň**

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.



D.1.1.1 – Technická zpráva
Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch
v ulici Mládežnická a Tichá
Vypracoval: Ing. Martina Žaludová

5.3 SO 134 – Chodníky

Objekt řeší rekonstrukci celého přidruženého prostoru v ulici Tichá a Mládežnická. Navrženy jsou nové chodníkové plochy.

Rekonstrukcí chodníků, stezky dojde k sjednocení šířky, k novým propojení nových parkovacích ploch a k doplnění úprav a prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb.

5.3.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	Rekonstrukce místní komunikace
Funkční skupina	D
Charakteristika:	místní komunikace, chodníky, sjezdy

Parametry komunikace:

Šířka chodníku:	1,50 – 2,00 m 4,0 m (v místech nástupních ploch pro požární techniku)
Bezpečnostní odstup:	0,50 m (0,25 m)

5.3.2 Navržené skladby

KONSTRUKCE C.1 – NOVÁ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE		TP 170: D2-N-3-O MOD.	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 40 B3	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	RA 0/8	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE C.2 – NOVÁ ASFALTOVÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - POJÍŽDĚNÁ IZS		TP 170: D2-N-3-O MOD.	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KAT.ASF. EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU	PS-C 40 B3	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
R-MATERIÁL	RA 0/8	50 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE C.3 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE		TP 170: D2-D-1-CH	
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE H.1 – VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.		TP 170: D2-D-1-CH-PIII	
BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ S HMAT. VÝSTUPKY (2x VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE H.2 - LEMOVÁNÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ Z PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY			
DLAŽDICE HLADKÁ 255/255 ŠEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	35 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤5	65 mm	ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM (Ha)		300 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

D.1.1.1 – Technická zpráva
Rekonstrukce komunikace a parkovacích ploch
v ulici Mládežnická a Tichá
Vypracoval: Ing. Martina Žaludová



KONSTRUKCE H.1 – VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.		TP 170: D2-D-1-CH-PIII	
BETONOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ S HMAT. VÝSTUPKY (2x VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D _{≤4}	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	ŠD _B 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97 (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

KONSTRUKCE H.2 - LEMOVÁNÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ Z PŘÍDLAŽBOVÉ DESKY			
DLAŽDICE HLADKÁ 255/255 ŠEDÁ (2x VYSPÁROVAT)	DL	35 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D _{≤5}	65 mm	ČSN EN 13242
ŠTERKODRŤ	SD _B 0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		300 mm	
netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN (Edef,2 zemní pláně min. 30 MPa)			

5.3.3 Směrové řešení

Trasa chodníků je navržena v souběhu s místními komunikacemi a v místech pro překonání co nejkratší vzdálenosti mezi spojujícími body.

5.3.4 Výškové řešení

Výškové řešení chodníků je v souběhu s komunikací a přilehlou zástavbou. Maximální podélný sklon v úseku je +5,30 %. V místě rampy u míst pro přecházení a bude sklon max. 12,5%.

5.3.5 Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 0,5 - 2,0 %.

5.3.6 Obruby

Vnější chodníkové obruby budou betonové obruby s podstupnicí min. 80 mm. V místech překlopení chodníků k (přirozené) vodící linii, bude obruba vzhledem k odvodnění lokálně přerušena, avšak ve vzdálenosti méně než 8,0 m. V místě rozhraní chodníku a zeleného pásu budou chodníkové obruby s podstupnicí 0 mm, z důvodu odvodnění chodníku volně na terén a likvidace vody vsakem.

5.3.7 Zemní práce

V celém rozsahu stavby dojde k odstranění všech stávajících konstrukčních vrstev.

Z provedených sond byla zjištěna zemina v podloží – štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Hodnota CBR byla zjištěna 36,6% vůči normovanému vzorku.

V podloží stávající konstrukce se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F). Tato zemina je nenamrzavá až mírně namrzavá a do podloží vozovky a násypu vhodná. Mezi úroveň zemní pláně a podloží se provede separace geotextilií.



- **Aktivní zóna a parapláň**
Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na pláň bude položena geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci dle TP 97, CBR > 3kN.

- **Zemní pláň**
Provedení zemní pláně musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.
Směrné hodnoty poměru:
 - $E_{def,2}/E_{def1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
 - $E_{def,2}/E_{def1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

5.4 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Součástí záměru nejsou svodidla ani zábradlí.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz níže.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude součástí související dokumentace.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

5.5 Použití druhotných materiálů

Do podkladních vrstev bude využit R-materiál s vyhovující kvalitativní třídou dle vyhl. 130/2019 Sb.



6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Srážkové a povrchové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Popřípadě budou likvidovány pomocí neřízeného vsaku do přilehlých zelených ploch a do povrchů z drenážních dlaždic. Vzhledem ke změně prostorových dispozic komunikací ulic Mládežnická a Tichá dojde k posunu a výměně některých stávajících uličních vpustí.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

7.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v koordinační situaci a situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

7.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70;



pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném místně příslušným úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Trutnov po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

7.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu není úprava nebo návrh nového dopravního zařízení

7.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

7.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajícího nebo návrh nového zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.



8 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

8.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.



Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E Dokladová část.

8.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.



11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nový chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodníkové plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

V místech přechodů pro chodce, místech pro přecházení a místech umožňujících přecházení je obrubník chodníku snížen na +2,0 cm podsádku, na který navazuje, rampa se sklonem max. 12%. Místa snížení obrub pod 8,0 cm jsou vyznačena varovným pás z hmatné reliéfní dlažby šířky 0,4 m, ta bude v případě povrchu chodníku z betonové zámkové dlažby lemována dlažbou hladkou šířky min. 0,25 m. V případě místa pro přecházení a přechodu pro chodce je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m v úpravě odpovídající charakteru přecházení.

Přirozenou vodící linii tvoří betonové obruby s podstupnicí min. +8,0 cm. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Při délce přes 8,0m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena z betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40cm. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2% a maximální podélný sklon je 5,30%. V km 0,039 je zvýšený přechod pro chodce na příčném dlouhém prahu. Vzhledem k příčnému sklonu přechodu 2,0% na niveletě 2,75% jsou nájezdové rampy prahu o různých délkách při zachování sklonu rampy 1:20.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Hradci Králové 08/2023

Martina Žaludová